

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу «Паливна економічність», представлена на Конкурс
(шифр)
з галузі знань «Галузеве машинобудування
(машини аграрно-лісового та транспортного комплексів)»
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	9
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	7
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	20
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	10
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	В роботі говориться про пошукові дослідження для формування необхідного профілю, однак самі дослідження не наведені.		
10.2	З роботи незрозуміло, проведена оптимізація форми кулачка, чи тільки запропонована «хороша», на погляд автора, методика формування цієї форми. Якщо проводилась оптимізація, то так і не зрозуміло за якими критеріями.		
Сума балів			81

Загальний висновок _____ **не рекомендується** _____
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)