

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Паливна економічність», представлену на Конкурс
(шифр)
з галузі знань «Галузеве машинобудування
(машини аграрно-лісового та транспортного комплексів)»
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	13
3	Використані методи дослідження	15	9
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	20
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	10
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	В назві роботи зазначена мета досліджень як «підвищення паливної економічності», однак в роботі розглядається тільки методика формування профілю кулачка газорозподільного механізму дизельного двигуна без аналізу його впливу на економічність останнього.		
10.2	Усі посилання в роботі зводяться до одного єдиного методу і не наведено закордонних досліджень в напрямку, що розглядається		
Сума балів			82

Загальний висновок _____ **не рекомендується** _____
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)