

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу «Клапан», представлену на Конкурс
(шифр)
з галузі знань «Галузеве машинобудування
(машини аграрно-лісового та транспортного комплексів)»
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	13
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	9
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	20
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	10
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Відомо, що газорозподільний механізм ДВЗ значно спотворює керуючий вплив при передачі руху від розподільного валу до клапану через наявність зношень та зменшення жорсткості деталей. Яка вірогідність того, що запропонований закон руху, що реалізується важільно-кулачковим механізмом, буде реалізовано на клапані в повному обсязі?		
10.2	Форми внутрішнього профілю кулачкових шайб багаточиліндрових двигунів, що наведені на рис. 7 (стор. 14) не обґрунтовані.		
Сума балів			92

Загальний висновок _____ **рекомендується** _____
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)