

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу діагностика корабельного
(шифр)

представлену на конкурс студентських наукових робіт

з спеціальність 208 „Автоматизація“
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ⁱⁱ	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	2
2	Новизна та оригінальність ідей	15	0
3	Використані методи дослідження	15	0
4	Теоретичні наукові результати	10	0
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	3
7	Ступінь самостійності роботи	10	0
8	Якість оформлення	5	2
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Актуальність роботи не розкрита за допомогою наукового дослідження		
10.2	Новизна та оригінальність відсутні. Вигляд роботи та накреслення Моргані Б.М. Оцінка технічного стану судна		
10.3	Зображення передає механічний стан судна, який не відповідає дійсності. Дир. к.т.н.,		
10.4	мел. 05.02.02, Могилев, 2013. 500с.		
10.5	Документальне підтвердження впровадження результатів роботи відсутнє.		
10.6	Літературний огляд за темою односторонній (див. п.10.2), використано літ застарілу (27-1957р та ін)		
10.7	Самостійність виконання роботи сумнівна (див. п.10.2)		
10.8	Задовільна, не розкрита термінологія зиркомету.		
10.9	Відсутні або не подані у додатках		
Сума балів			7

Загальний висновок

не рекомендується до захисту